



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,  
PARAGUAY Y URUGUAY**

**(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)**

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las Cartas de Acuerdo Operacionales (LOAs) ATS**

**REVISIÓN DE PROCEDIMIENTOS RPL ENTRE URUGUAY Y BRASIL  
PRESENTACIÓN DE RPL**

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se presenta un análisis sobre el estado actual de la aplicación de los Planes de vuelo repetitivos (RPL) utilizados entre las administraciones de Brasil y Uruguay y se propone una modificación y actualización de la información y procedimientos aplicados.

**Referencias:**

- Doc. 4444 ATM/501 Gestión del Tránsito Aéreo
- RAN CAR/SAM/2 Santiago de Chile, 1989
- GREPECAS 6, Ciudad de Mexico, 1996
- Acuerdos RPL con Argentina y Brasil

**1. Antecedentes**

1.1 En la Reunión RAN CAR/SAM/2 realizada en Santiago de Chile en 1989, se hizo un amplio análisis de las ventajas de la utilización de RPL y las condiciones de implantación por parte de los Estados y se alentó firmemente a los Estados a establecer acuerdos bilaterales para la Implantación de la RPL tomando en cuenta las disposiciones del Doc.4444 ATM/501.

1.2 Asimismo, en la Reunión del GREPECAS/6 en la Conclusión 6/8 se alienta a los Estados que aún no hayan implantado los RPL a que consideren las ventajas ofrecidas para su utilización y brinda en el Apéndice I del Informe guías para su utilización.

1.3 En el Capítulo 16 del Doc. 4444 ATM/501 se establece que los explotadores presentarán las listas RPL al Organismo designado para que las distribuya a las correspondientes dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo.

1.4 El Documento 4444 ATM/501 no establece que el explotador deba presentar a su vez, estas listas en forma simultánea en los Centros RPL de las diferentes FIR involucradas.

1.5 Por otro lado, la aplicación de los procedimientos RPL para vuelos internacionales exige el establecimiento de acuerdos bilaterales o multilaterales entre los estados afectados.

## 2. **Discusión**

2.1 En las Cartas de Acuerdo entre Uruguay y Brasil vigentes se establece que el explotador presentará por los medios y a las direcciones que indique cada Estado, las listas RPL y/o sus enmiendas correspondientes al organismo designado con, por lo menos, 15 días de antelación a la fecha de validez y las cancelaciones con la antelación de 7 días sin embargo los explotadores aplican esta disposición solo en los Estados donde tienen su base operacional.

2.2 Esta especificación anterior se estableció con el fin de reglamentar lo que el Doc. 4444 ATM /501 no había considerado ya que los explotadores no cumplían con este requisito.

2.3 En lo que respecta a la gestión de Planes de Vuelo repetitivos en Brasil y de acuerdo a las últimas informaciones disponibles el Centro de RPL en Brasil es gestionado por el CGNA y no por el CINDACTA, consecuentemente se necesita actualizar esa información que había sido firmada en la Reunión Tripartita y actualizar los procedimientos para agregarlos a la Carta de Acuerdo vigente.

2.4 Por otro lado, es necesario la revisión y actualización de los puntos focales del Centro de RPL de Brasil.

2.5 En relación a todo lo anterior se hace necesario una revisión de procedimientos y en ese sentido se propone un proyecto sustitutivo para ser agregado a las cartas de Acuerdo vigentes con Brasil **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a las Administración de Brasil a analizar la propuesta que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio y si se considera necesario proponer los cambios que se entiendan pertinentes para signar la Carta de Acuerdo RPL correspondiente entre las administraciones y agregarla a la carta de Acuerdo ya existente.

## **APENDICE A**

### **ACUERDO PLAN DE VUELO REPETITIVO (RPL) ACC CURITIBA/ACC MONTEVIDEO**

#### **1. ASUNTO**

- 1.1 Acuerdo suscrito entre Brasil y Uruguay relativo a la implementación del sistema de Plan de Vuelo repetitivo (RPL).

#### **2. FECHA DE EFECTIVIDAD**

- 2.1 El presente acuerdo entrará en vigencia con fecha.....

#### **3. EXTENSION**

- 3.1 Este acuerdo se limita a los vuelos internacionales regulares que sobrevuelan las rutas que cruzan las Regiones de Información de Vuelo (FIR) adyacentes de los Estados firmantes, con origen y destino dentro de los mismos.

#### **4. OBJETIVO**

- 4.1 El propósito de éste Acuerdo se relaciona únicamente con la aplicación a que se hace referencia en el Reglamento del Aire (Anexo 2) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) párrafo 3.3.1.3 y en el Documento Gestión de Tránsito Aéreo (Doc 4444 ATM/501) de la OACI Capítulo 16, párrafo 16.4 (Uso de los planes de vuelo repetitivos) y parte correspondiente del Apéndice 2 párrafos 6, 7 y 8 de dicho Apéndice.

#### **5. PROCEDIMIENTOS**

- 5.1 Presentación de los Planes de Vuelo repetitivos.
- 5.1.1 El explotador presentará, por los medios y a las direcciones que indique cada Estado, la lista RPL y/o sus enmiendas correspondientes al organismo designado con, por lo menos QUINCE (15) días de antelación a la fecha de validez.
- 5.1.2 Las cancelaciones permanentes se informarán en la forma descrita en el párrafo 5.1.1 pero con una antelación mínima de SIETE (7) días.
- 5.1.3 Las listas de Plan de Vuelo Repetitivo deberán presentarse en la forma prescripta por la OACI en el Doc. 4444 ATM/501, Apéndice 2 Párrafo 6,7 y 8. Las fecha deberán ser indicadas en términos de días, mes y año (dd,mm,aa).

#### **6. CONTROL DE ACEPTACION**

- 6.1 Los organismos designados para la recepción de las listas de RPL, informarán al explotador por los medios más apropiados, la recepción y la aceptación de sus listas de RPL o sus modificaciones.
- 6.2 El explotador deberá asegurarse de la aceptación de su lista de RPL, por todos los organismos involucrados, designados por el Estado, antes de la fecha de validez de los RPL de la lista.

- 6.3 El explotador continuará presentando normalmente los Planes de Vuelo (FPL) aun cumplida la fecha de validez propuesta hasta recibir la confirmación de la aceptación de su lista de RPL por los organismos designados por el Estado
- 6.4 Los Centros RPL o las dependencias así designadas para la recepción de las listas se informarán recíprocamente, a través de AFTN o facsímil o correo electrónico de la aceptación de la lista RPL y sus enmiendas.
- 6.5 A efectos de complementar los párrafos 6.1 y 6.2 los Estados deberán presentar los indicativos de los destinatarios de los mensajes.

#### **PARA URUGUAY**

AFTN: SUMUYF o SUMUYT para Centro RPL.

Telefax. (00598 2) 604 02 51 interno 5155

Teléfono (00598 2) 604 02 51 interno 5111

E-mail [atmrpl@dinacia.gub.uy](mailto:atmrpl@dinacia.gub.uy)

#### **PARA BRASIL (a completar)**

AFTN: .....

Telefax. ....

Teléfono ....

E-mail .....

- 6.6 Los Centros RPL o las dependencias ATS así designadas por los países signatarios de éste Acuerdo informarán a los explotadores la ACEPTACION o NO ACEPTACION de los RPL presentados.

### **7. MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO**

- 7.1 El intercambio de mensajes ATS relacionados con el desarrollo de cada vuelo objeto de este Acuerdo, así como la aplicación de procedimientos complementarios a los enunciados, se efectuarán de conformidad con los principios contenidos en el DOC 4444 ATM/501 de la OACI.

- 7.2 Asimismo se tendrán en cuenta:

1.- Mensajes de demora (DLA): se transmitirán cuando la demora en la hora prevista de partida exceda los treinta (30) minutos.

2.- Mensaje de cancelación de Plan de Vuelo (CNL): se transmitirán cuando se anule un vuelo un día determinado. Este mensaje se cursará el día de la cancelación del vuelo.

3.- Mensaje de modificación (CHG): se transmitirán cuando se produzcan cambios de índole temporal, en un día determinado en un RPL.

**NOTA:** Para los mensajes mencionados anteriormente se utilizará como canal de coordinación principal la red AFTN y como secundario el Circuito oral ATS.

**8. DIVULGACION**

- 8.1 Los Estados signatarios incluirán en la Sección ENR de sus respectivos AIP, las disposiciones pertinentes para los explotadores relacionados con la aceptación de los RPL para los vuelos IFR regulares entre ambos países.

\* \* \* \* \*